

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-03-2025 09:12:09

2025ER5764 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE LA MUJER/LAURA TAMI LEAL

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 334 DE 2025

OBS: \*1-2025-003541\*

\*1-2025-003541\*

Al contestar, citar el número:

Radicado: 1-2025-003541

Fecha: 03-03-2025

Subsecretario

**David Andrés Giraldo Umbarilla**

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera del Plan Distrital de Desarrollo

Concejo de Bogotá

Correos electrónicos: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co);[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Asunto:** Respuesta Proposición 334 de 2025**Tema:** “Avances de las metas y programas del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024 – 2027 (Acuerdo Distrital 927/2024) con Relación al Plan de Acción de la Política Pública de la Bicicleta (Acuerdo Distrital 408/2018 y Artículo 106 Del Decreto Distrital 761/2020)”**Radicado Concejo de Bogotá No:** 2025EE3701**Radicado SDMujer:** No. 2-2025-003169

En atención al asunto de la referencia y una vez analizada la proposición 334 de 2025, que tiene como tema “Avances de las metas y programas del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024 – 2027 (Acuerdo Distrital 927/2024) con Relación al Plan de Acción de la Política Pública de la Bicicleta (Acuerdo Distrital 408/2018 y Artículo 106 Del Decreto Distrital 761/2020)”, esta Secretaría de conformidad con la misionalidad y funciones asignadas por el Acuerdo Distrital No. 490 de 2012<sup>1</sup> y el Decreto Distrital No. 428 de 2013<sup>2</sup>, remite la respuesta solicitada frente a los interrogantes 6.1, 6.2 y 6.3:

**Pregunta 6.1. “Sírvese informar cuales son las metas proyectadas por la Secretaría de la Mujer para el periodo 2024-2027 con relación a la promoción y uso de la bicicleta, discrimine por año.”**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el artículo 5 del Acuerdo 490 del 28 de junio de 2012, mediante el cual se define la naturaleza, objeto y funciones básicas de la Secretaría Distrital de la Mujer -SDMujer-, la Entidad tiene por objeto: “(...) *liderar, dirigir, coordinar, articular y ejecutar las etapas de diseño, formulación, implementación, seguimiento y evaluación de políticas públicas para las mujeres, a través de la coordinación*

<sup>1</sup> Acuerdo Distrital No. 490 de 2012, “Por el cual se crean el Sector Administrativo Mujeres y la Secretaría Distrital de la Mujer y se expiden otras disposiciones”, aprobado por el Concejo de Bogotá, D.C el 28 de junio de 2012.

<sup>2</sup> Decreto Distrital No. 428 de 2013, “Por medio del cual se adopta la estructura interna de la Secretaría Distrital de la Mujer, y se dictan otras disposiciones”, expedido por el Alcalde Mayor de Bogotá el 27 de septiembre de 2013.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*intra e intersectorial, territorial y poblacional de estas políticas públicas, así como de los planes, programas y proyectos que le corresponda para el reconocimiento, garantía y restitución de los derechos y el fomento de las capacidades y oportunidades de las mujeres. (...)*”.

Así mismo, según lo establecido en el artículo 10 del Decreto 428 de 2013, la SDMujer, entre otras funciones, debe: “a). *Dirigir e implementar las acciones dirigidas al reconocimiento y garantía de los derechos de las mujeres, establecidos en los instrumentos de las políticas públicas de igualdad de oportunidades para las mujeres y equidad de género.* b). *Hacer seguimiento a las entidades de la Administración Distrital en el desarrollo de las acciones de reconocimiento y garantía de los derechos de las mujeres, establecidos en los instrumentos de las políticas públicas de igualdad de oportunidades para las mujeres y equidad de género.* c). *Dirigir e implementar acciones tendientes a la transversalización de la igualdad de género en los sectores de la Administración Distrital (...)*”.

En virtud de lo anterior, a continuación brindamos respuesta a partir del acompañamiento técnico que se brinda a los 15 sectores de la Administración Distrital, incluyendo el sector Movilidad, para la transversalización del enfoque de género y derechos de las mujeres en sus planes, programas y proyectos, así como en las acciones, productos y resultados definidos en el Plan de Acción de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género – PPMYEG- adoptada mediante documento CONPES D.C. No. 14 de 2020, con relación a la promoción y uso de la bicicleta.

### **Participación de la SDMujer en el Plan Especial de Salvaguardia- PES- de los usos y disfrutes de la bicicleta.**

La Secretaría Distrital de la Mujer acompaña técnicamente la implementación del Plan Especial de Salvaguardia- PES- de los usos y disfrutes de la bicicleta, contribuyendo a su objetivo general: *Reconocer y fortalecer la Cultura bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta como factor de identidad ciudadana y movilidad integral, sostenible, responsable y solidaria, desde los enfoques diferencial, territorial y de género, con el fin de garantizar una movilidad urbana y rural sostenible basada en la cultura del cuidado y el respeto por la vida, por medio de la línea 4 “Fomento a la equidad”, así:*

Estrategia: Mujeres en Bici: fomento a los liderazgos femeninos en la cultura bogotana de la bicicleta.

#### **2025:**

1. Desarrollo de espacios de sensibilización y/o mentoría dirigidos a mujeres ciclistas en todas sus diferencias y diversidad que estén interesadas en asumir roles de liderazgo, participación al interior de la comunidad ciclista de Bogotá.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**2026 a 2027:**

1. Programa dirigido a mujeres ciclistas en todas sus diferencias y diversidad que brinde herramientas para su empoderamiento en habilidades de conducción y mecánica de bicicletas, seguridad y cuidado vial, liderazgo y participación, prevención de Violencias Basadas en Género en articulación con la SDMovilidad.

**Estrategia Bici Saberes: Fortalecimiento de conocimientos y habilidades en bici con enfoque de género****2025:**

1. Sensibilizaciones dirigidas a funcionarias y funcionarios y ciudadanía sobre el derecho de las mujeres a una vida libre de violencias, activación de la ruta única de atención a mujeres víctimas de violencias y en riesgo de feminicidio, cultura libre de sexismos y discriminación contra las mujeres.

**2026 a 2027:**

1. Acompañamiento técnico en creación de Guías y protocolos de integración del enfoque de mujer y género en programas de formación institucional.
2. Acompañamiento técnico en creación de recursos didácticos y multimedia con enfoque de género y de derechos de las mujeres.

**Estrategia Promoción de la igualdad y el respeto por las diversidad en la Cultura bogotana de la bicicleta****2026 a 2027**

1. Campañas de sensibilización sobre la importancia de la igualdad, la no violencia y discriminación en los espacios asociados a la cultura bogotana de la bicicleta en articulación con la Secretaría de Movilidad
2. Programas de formación y capacitación sobre la cultura libre de sexismo en los espacios asociados a la cultura bogotana de la bicicleta.

**Estrategia Bogotá rural en bici: reconocimiento de la comunidad ciclista rural de Bogotá****2025:**

-Acompañamiento en caracterización de la cultura bogotana de la bicicleta en el ámbito rural.

**Estrategia Articulación del PES de la Cultura bogotana de la bicicleta con la Política pública de Mujeres y equidad de género y con la Política pública LGBTI de Bogotá****2026 –2027:**

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

1. Grupo de trabajo interinstitucional que reúna a representantes de las iniciativas de salvaguardia de la Cultura bogotana de la bicicleta y las entidades encargadas de implementar la política pública de mujeres y equidad de género
2. Programas de capacitación sobre género y equidad dirigidos a organizadoras y organizadores de eventos ciclistas, líderes y lideresas comunitarias y voluntariado en general.
3. Campañas de comunicación y sensibilización que destaquen la diversidad de identidades de género y orientaciones sexuales en la comunidad ciclista de Bogotá.
4. Talleres y charlas educativas sobre género y diversidad sexual dirigidos a miembros de la comunidad ciclista, incluyendo ciclistas, organizadoras y organizadores de eventos y líderes y lideresas comunitarias.

Sobre la línea 3 Investigación, pedagogía y divulgación, la SDMujer acompañara técnicamente en:

Estrategia Bici Historias: Investigar y/o divulgar la Cultura bogotana de la bicicleta

**2025:** Exposición museal itinerante sobre la Cultura bogotana de la bicicleta.

Ahora bien, pese a que la Secretaría Distrital de la Mujer no tiene compromisos directos en la Política Pública de la Bicicleta (Acuerdo Distrital 408 de 2018 y artículo 106 del Decreto Distrital 761 de 2020), en el marco del **Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura"**, y a través del proyecto de inversión **8225 - Mejoramiento del Modelo de Operación por Procesos de la Secretaría Distrital de la Mujer en Bogotá D.C.**, se llevan a cabo actividades relacionadas con el uso de la bicicleta. Estas acciones se desarrollan en cumplimiento del **Plan Institucional de Gestión Ambiental (PIGA)**, el cual, dentro de sus programas estratégicos, incluye una línea orientada a la promoción de medios de transporte alternativos, como la bicicleta, con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la movilidad en la ciudad.

Así las cosas, de acuerdo con lo desarrollado a través del Plan Institucional de Gestión Ambiental (PIGA) y en articulación con las políticas de movilidad sostenible, se han definido las siguientes metas para el período 2024-2027 en relación con la promoción y uso de la bicicleta:

- Desarrollo de campañas de sensibilización sobre los beneficios ambientales del uso de la bicicleta dirigidas a mujeres en comunidades urbanas y rurales.
- Implementación de talleres sobre movilidad sostenible con enfoque de género, destacando la bicicleta como alternativa ecológica y segura.
- Creación de una estrategia de incentivos para fomentar el uso de la bicicleta entre mujeres, promoviendo su adopción como medio de transporte sostenible.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

- Integración del uso de la bicicleta en programas ambientales de la Secretaría de la Mujer, en coordinación con otras entidades del distrito.
- Elaboración de un estudio sobre los impactos ambientales y sociales del aumento del uso de la bicicleta por parte de las mujeres.
- Ampliación de las iniciativas de movilidad sostenible en zonas de difícil acceso, facilitando el uso de la bicicleta en comunidades con menor infraestructura.
- Promoción de alianzas con empresas y universidades para incentivar el transporte en bicicleta entre trabajadoras y estudiantes.
- Creación de guías de buenas prácticas ambientales para la movilidad sostenible con perspectiva de género.
- Evaluación y ajuste de las estrategias implementadas, midiendo su impacto en la reducción de la huella de carbono y la mejora en la calidad del aire.
- Presentación de un informe de resultados del programa y formulación de nuevas estrategias de movilidad sostenible para mujeres.
- Propuesta de consolidación de una política pública de movilidad sostenible con perspectiva de género en el marco del Plan de Gestión Ambiental.

**Pregunta 6.2. “*Sírvase informar cual es el presupuesto destinado desde la Secretaría de la Mujer en torno a la promoción y uso de la bicicleta desde el enfoque de género y diferencial, para el periodo 2024-2027, cronograma y presupuesto, discrimen por proyecto de inversión.*”**

**Respuesta:** El presupuesto destinado a la promoción del uso de la bicicleta dentro de la Secretaría Distrital de la Mujer está enmarcado en los recursos asignados para la implementación del **Plan Institucional de Gestión Ambiental**. Su ejecución se realiza a través del proyecto de inversión **8225 - Mejoramiento del Modelo de Operación por Procesos de la Secretaría Distrital de la Mujer en Bogotá D.C.**

Para la vigencia 2025, los recursos asignados ascienden a Ochenta y Cinco Millones Cuatrocientos Setenta y Dos Mil Cien Pesos M/Cte \$ **85.472.100**.

**Pregunta 6.3. “*Sírvase informar los avances y cuáles son las estrategias, desde secretaría de la mujer, para lograr que más mujeres se suban al uso de la bicicleta en Bogotá, y cuales son las barreras identificadas por su entidad para que no haya en Bogotá esa brecha tan grande entre hombres y mujeres que usan la bicicleta en la ciudad.*”**

**Respuesta:** A continuación se presentan los avances y estrategias que ha implementado la SDMujer para lograr que más mujeres se suban a la bici.

Dentro de las principales estrategias que tiene la SDMujer para incorporar los enfoques de género y derechos humanos de las mujeres en todos los sectores, incluyendo el sector Movilidad en el Distrito Capital, se resalta la implementación del objetivo específico 1 de la

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Política Pública de Mujeres y Equidad de Género\_ PPMYEG contenida en el documento CONPES D.C. No. 14 de 2020:

*“Transversalizar los enfoques de género, de derechos de las mujeres y diferencial en los procesos institucionales de las entidades, dentro de su gestión administrativa y cultura organizacional, así como en su labor misional en el marco de la planeación territorial, social, económica, presupuestal y ambiental de la ciudad rural y urbana. en el brinda asistencia técnica al sector Movilidad en la transversalización de los enfoques de género y derechos de las mujeres, para contribuir a que las mujeres tengan un goce, pleno y efectivo de Bogotá a través de un sistema de movilidad seguro, digno, de calidad y libre de violencias”*

Desde esta perspectiva, materializamos la transversalización del enfoque de género como un proceso técnico y político para alcanzar la igualdad de género, y visibilizar las diferencias, asimetrías y desigualdades que producen los diferentes tipos de discriminación y violencias de género, mediante el acompañamiento que realizamos, para este caso, consistente en:

- A) Sensibilizaciones a funcionarias y funcionarios de las entidades del sector movilidad, con las cuales se busca fortalecer capacidades y conocimientos sobre el enfoque de género, derechos de las mujeres, rutas de atención a violencias basadas en género; con el fin de que los enfoques de género y de derechos humanos de las mujeres, sean una herramienta de análisis en su quehacer misional y se promueva una cultura institucional libre de discriminación y de sexismos, y libre de violencias contra las mujeres en el transporte y espacio público.
- B) Documentos y conceptos especializados, a partir de la asistencia técnica, mediante los cuales se orienta al sector para que, a través de la implementación de sus planes, programas y proyectos y de los productos de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género a su cargo, contribuyan a la disminución de las desigualdades entre hombres y mujeres y a la eliminación de las barreras institucionales, sociales, culturales y económicas que enfrentan las mujeres para la garantía plena de sus derechos, en el sector.

En ese sentido, la SDMujer, realizó mediante concepto, aportes técnicos al Plan de Movilidad Seguro y Sostenible<sup>3</sup> para incorporar la perspectiva de género en los viajes asociados a las actividades de cuidados, que en su mayoría son realizados por mujeres y que se describen a continuación:

La Encuesta de Movilidad realizada en Bogotá en el año 2023, permitió evidenciar algunas características de la movilidad de las mujeres, mostrando que se trasladan más a pie y en el transporte público en comparación con los hombres; así mismo, los viajes realizados están

---

<sup>3</sup> Anexo 1. Concepto Técnico Plan de Movilidad Seguro y Sostenible.



relacionados con trámites del hogar, realizar diligencias para otras personas, hacer compras para el cuidado del hogar, acompañar a personas a recibir atención en salud, entre otros.

Esto además de poner en evidencia una asignación social de roles, también resalta que son las mujeres quienes en su mayoría realizan los viajes asociados al cuidado. Por lo anterior, es necesario que el sistema de movilidad incluyendo el sistema de bicicletas públicas tengan el enfoque de cuidado y de género como ejes transversales, atendiendo las necesidades específicas que tienen las cuidadoras durante los viajes.

Estas actividades, implican viajar a lugares específicos de la ciudad, a horas específicas del día, utilizando los sistemas de transporte disponibles, bajo ciertas condiciones de precio, ergonomía y seguridad. Además, las personas que realizan movilidad del cuidado se ven expuestas a más de una de las características de la pobreza de transporte, entre las cuales reconoce categorías como la pobreza de tiempo, seguridad personal, calidad de viaje, seguridad vial, asequibilidad, autonomía económica, opciones de decisión y acceso a la Bogotá urbana y rural.

En consecuencia, se realizaron recomendaciones específicas a las fichas técnicas de dos proyectos del Plan de Movilidad Seguro y Sostenible para que incluyeran lo siguiente:

- Implementar sistemas de bicicletas públicas que contribuyan a la movilidad del cuidado, es decir que las bicicletas estén adecuadas con sillas para el transporte de niñas y niños, así como con espacios de carga de paquetes, bolsas o encomiendas. De manera que las mujeres puedan percibir la bicicleta como un transporte útil y se fomente su uso. Además, que este sistema tenga tarifas preferenciales para mujeres en condiciones de vulnerabilidad o con jefatura femenina de hogar.
- Desarrollar y actualizar estudios específicos sobre temáticas asociadas, a partir del desarrollo de consultorías, convenios de cooperación o convenios de asociación; así como la transversalización del enfoque de género y el concepto de movilidad del cuidado en todos los instrumentos que sirvan para la movilidad urbana.
- Mejorar la movilidad del cuidado en Bogotá, mediante la implementación de los enfoques territorial, diferencial y de género, que permitan identificar patrones de viaje asociados al cuidado, identificar el acceso a Bogotá urbana y rural según las necesidades. De esta manera, es posible generar acciones de intervención que fortalezcan y mejoren los patrones de viaje asociados a la movilidad.
- Diseñar infraestructura para el tránsito seguro en los desplazamientos a pie en la escala local, teniendo en cuenta las áreas de cobertura de las Manzanas del Cuidado. De este modo, construir ciclorutas con una infraestructura adecuada, esto quiere decir que los senderos estén en buen estado tengan buen pavimento, que cuenten con buena

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

iluminación, mobiliario y señalética, con presencia de seguridad constante y tengan cercanía al transporte público motorizado, adicionalmente, que tengan una red que permita conectar puntos de origen y destino en toda la ciudad. En la medida que un espacio es más atractivo aumentará la percepción de seguridad y motivará al uso de la bicicleta por parte de las mujeres.

- Tener una oferta y equipamiento de bienes y servicios sociales, educativos y en salud a escala local y próximos, para que esto contribuya a disminuir los tiempos de viaje que realizan las mujeres y de esta manera, dispongan de más tiempo libre y puedan utilizarlo para el uso de la bicicleta no solo como medio de transporte sino como recreación y deporte.

Ahora bien, para promover que más mujeres usen la bicicleta, la SDMujer apoyó a la subdirección de la Bicicleta y el Peatón de la Secretaría Distrital de Movilidad, en la estructuración del Plan de Género de la Bicicleta “Más Mujeres, más Bici” el cual tiene como objetivo promover el acceso y disfrute de Bogotá de las mujeres ciclistas de manera confortable y segura y aumentar los usos de la bicicleta por parte de las mujeres.

Así las cosas, se ha apoyado técnicamente el Plan de Género de la bicicleta “MÁS MUJERES, MÁS BICI”, mediante el desarrollo de las siguientes las acciones:

- Se gestionó la articulación entre la Dirección de Eliminación de Violencias de la SDMujer y la Gerencia de la Bicicleta de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón de la Secretaría Distrital de Movilidad, con la finalidad de establecer acciones para la resignificación y apropiación del espacio público con mujeres ciclistas en el marco del derecho a una vida libre de violencias, así las cosas, se brindaron insumos a Movilidad para realizar una jornada de resignificación con base en la guía sobre principios de ciudades seguras. De esta manera, en las vigencias 2022 a 2024 se apoyó la realización de siete (7) jornadas de resignificación en las localidades de Bosa, Teusaquillo, Engativá, Fontibón y Usaquén. En estas jornadas se contó con el apoyo de los enlaces SOFIA (Sistema Orgánico, Funcional, Integral y Articulador) de la Secretaría Distrital de la Mujer, así como, con el apoyo de colectivos y agrupaciones de bicicletas como: Mamacitas en Bici, Despacio, Jóvenes por la vida, Métele pedal, Consejeras locales de la bicicleta y Bici mensajeras.
- A partir del concepto técnico emitido por las áreas misionales de la SDMujer, se logró que en el Decreto 498 de 2022, *por medio del cual se suprime el Consejo Consultivo de la Bicicleta y el capítulo II del Decreto Distrital 495 de 2019 "Por medio del cual se crean el Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta y se dictan otras disposiciones"*, se incluyera en el artículo 4º el Parágrafo 1, sobre la conformación de los Consejos Locales de la Bicicleta con los siguientes criterios:

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*(...) “B) Con el fin de avanzar hacia la participación paritaria, en la conformación de los consejos locales de la bicicleta, se requiere que el consejo esté compuesto, al menos, por el cincuenta por ciento (50%) de mujeres electas como consejeras en cada localidad, cuando el número de consejeros sea impar se deberá aproximar hacia el porcentaje mayor el número de mujeres. En caso de no lograrse al menos la representación del cincuenta por ciento (50%) de mujeres, se continuará en la conformación de los Consejos con las personas que sigan en lista ordenadas según el número de votos. En caso de no cumplir con el número mínimo de consejeras(os) establecidos, el IDPAC deberá definir el procedimiento para la conformación del Consejo Local de la Bicicleta” (...).*

De igual manera, se realiza acompañamiento técnico a la implementación del producto 3.3.2 del Plan de Acción de la Política Pública de la Bicicleta que consiste en el diseño e implementación de un programa de sensibilización dirigido a los equipos técnicos encargados de la planeación del transporte en bicicleta para la inclusión del enfoque de género y derechos humanos de las mujeres.

Teniendo en cuenta lo anterior, en el marco del programa, se implementaron dos sensibilizaciones, así:

1. La primera sobre lenguaje incluyente y comunicación no sexista y,
2. La segunda sobre género y ciclo de infraestructura.

Por otra parte, en temas relacionados con la seguridad, la SDMujer, participa mensualmente en la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para Ciclistas de Bogotá ‘La Bici nos Mueve con Seguridad’, instituida mediante la Resolución Conjunta 750 de 2020 y conformada por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, el Instituto de Recreación y Deporte (IDRD) y Secretaría Distrital de Movilidad.

En esta Mesa técnica se brindan recomendaciones para la incorporación del enfoque de género, a través de medidas para garantizar la seguridad de las mujeres que utilizan la bicicleta, se articulan respuestas a situaciones de violencia identificadas, y se brindan propuestas para la prevención de estas. En el marco de participación de la precitada mesa técnica, la Secretaría Distrital de la Mujer ha contribuido a la incorporación del enfoque de género en el Decreto 294 de 2021 “*Por medio del cual se crea la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas en la ciudad de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones*”, elaborando un concepto técnico con pautas para la prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres ciclistas, en aras de fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro y sostenible para las mujeres.

Adicionalmente,, en el marco de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá ‘**La Bici nos Mueve con Seguridad**’ se ha gestionado el desarrollo de sensibilizaciones sobre la Ruta Única de Atención a Mujeres

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

y la socialización y difusión del Protocolo de prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres en el espacio y transporte público, dirigidas al funcionariado de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, Secretaría de Movilidad e Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD-, entidades que se encargan de liderar las Rutas Seguras e implementar la cuarta fase de este protocolo que tiene énfasis en la movilidad peatonal y en bicicleta.

Lo anterior, con el fin de contribuir al derecho de las mujeres ciclistas a una vida libre de violencias y garantizar el acceso a la justicia en casos de violencia y propiciando la articulación de las acciones planteadas en el protocolo con el plan de acción de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá ‘La Bici nos Mueve con Seguridad’.

Por último, la SDMujer acompañó la postulación de la manifestación ***“la cultura bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta”*** a la lista Representativa de Patrimonio Cultural Inmaterial del ámbito Distrital, ante el Consejo Distrital de Patrimonio Cultural, así como, la propuesta de ejecución de su Plan de Salvaguardia.

Aunado a lo anterior, la SDMujer, brindó asistencia técnica para la transversalización del enfoque de género en el documento de la Declaratoria del uso de la bicicleta y realizó las siguientes recomendaciones:

- Incluir estrategias para incentivar el uso de la bicicleta por parte de más mujeres y contribuir a su uso paritario como medio de transporte y como parte del goce del derecho a la recreación y el deporte. Promover cambios culturales y transformaciones sexistas sobre el uso de la bicicleta
- Incluir acciones que aporten a la disminución de violencias basadas en género asociadas al ciclismo urbano, primero en términos de infraestructura y lo segundo correspondiente a los acosos sistemáticos a los que son sometidas las mujeres en el espacio público.

Así mismo, realizó aportes técnicos al Plan de Salvaguardia y acompañó la implementación de la estrategia territorial y metodología de los encuentros participativos, garantizando que en la aplicación de las herramientas metodológicas, se midieran y se señalarán las percepciones de seguridad, experiencias y vivencias en la manifestación del territorio frente al uso y apropiación del espacio público mediante el uso de la bicicleta de las mujeres en sus diferencias y diversidad y se incluyera la participación de las colectivas, grupos y redes de mujeres en los puntos locales.

Tres de los talleres realizados en las localidades de Chapinero, Kennedy y Suba liderados por el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, se desarrollaron en la Casas de Igualdad de Oportunidades para la Mujeres.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Esta declaratoria y plan de salvaguarda destacan la importancia de la transformación del espacio público como un lugar seguro y de disfrute para las mujeres, jóvenes, adolescentes y niñas, contribuyendo a mejorar las condiciones de seguridad y prevención de violencias contra las mujeres, en el espacio público, para disminuir la siniestralidad, a partir de la construcción y el mejoramiento de la ciclo-infraestructura.

✓ **Frente a las barreras identificadas por la SDMujer frente a la brecha entre hombres y mujeres que usan la bici**

El uso de la bicicleta en Bogotá ha crecido exponencialmente en los últimos años, consolidándose como una alternativa sostenible y eficiente de movilidad. Sin embargo, persiste una brecha de género significativa en su adopción, toda vez que las mujeres enfrentan múltiples barreras que limitan su participación. Factores como la inseguridad, el acoso en el espacio público, la falta de infraestructura adecuada y los estereotipos de género continúan restringiendo su acceso efectivo a este medio de transporte y al ciclismo como práctica deportiva.

En el marco de su labor de acompañamiento técnico a los sectores de la Administración Distrital, la Secretaría Distrital de la Mujer ha identificado algunas de las principales barreras que dificultan el uso de la bicicleta por parte de las mujeres, así como su participación en el ciclismo como práctica deportiva, limitando de esta manera su acceso al derecho a una cultura libre de sexismo, uno de los ocho derechos priorizados en la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género:

**1. Falta de seguridad**

- a. El acoso en el espacio público y la percepción de inseguridad desincentivan la participación femenina en deportes al aire libre.
- b. La falta de mecanismos efectivos de protección y prevención agrava esta problemática.

**2. Falta de visibilización y apoyo institucional**

- a. Según el IDR (2022), el 58.3% de las mujeres considera que su participación y liderazgo en el deporte no recibe suficiente visibilización.
- b. La escasez de recursos y espacios seguros limita el desarrollo de las mujeres en el ciclismo y otras disciplinas deportivas.

**3. Estereotipos de género y barreras culturales**

- a. De acuerdo con el Observatorio de Mujeres y Equidad de Género de Bogotá (OMEG), el 57% de las mujeres percibe que aún persisten creencias sobre la existencia de deportes "para hombres y para mujeres".
- b. Estos estereotipos afectan tanto la participación inicial como la continuidad de las mujeres en el ciclismo.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

#### 4. Falta de infraestructura adecuada

- a. La ausencia de espacios diseñados con enfoque de género limita el acceso y la permanencia de las mujeres en el ciclismo deportivo.
- b. Es necesario fortalecer la infraestructura y generar condiciones equitativas para su práctica segura.

Para enfrentar estas barreras, desde 2024 la Secretaría Distrital de la Mujer ha impulsado la estrategia *Mujeres desafiando estereotipos en el ecosistema deportivo*, con el objetivo de promover la igualdad de género en el deporte y fortalecer la participación femenina en el ciclismo. Esta estrategia se desarrolla a través de **cuatro líneas de acción**:

1. Promoción del liderazgo femenino.
2. Acciones para la seguridad y prevención de violencias.
3. Visibilización y educación.
4. Fortalecimiento del ecosistema deportivo femenino.

Como parte de esta estrategia, y en articulación con la empresa CYCLA, en 2024 la Secretaría Distrital de la Mujer brindó asistencia técnica para fomentar la participación femenina en el primer *Fondo Ciclístico por Bogotá*. Gracias a esta iniciativa:

- 900 mujeres participaron en la competencia, consolidando su presencia en el ámbito deportivo.
- Se gestionaron 11 cupos gratuitos para que las consejeras distritales de la bicicleta pudieran participar, en reconocimiento a su liderazgo y contribución en espacios de toma de decisiones.

Este evento representó un avance significativo en la garantía de los derechos de las mujeres en el deporte, ya que:

- Promovió la igualdad de género y visibilizó la importancia de las mujeres en el ciclismo.
- Generó condiciones seguras para la participación de las mujeres, mediante la implementación de un *Punto Seguro para Mujeres*.
- Se adoptó un *Decálogo de compromisos por la igualdad de género en el deporte* y un *Protocolo para la prevención y atención de violencias contra las mujeres ciclistas*, reafirmando la necesidad de entornos deportivos libres de violencias.

A través de estas acciones, la Secretaría Distrital de la Mujer continúa fortaleciendo la participación de las mujeres en el ciclismo y otros deportes, no solo incentivando su presencia en competencias, sino también fomentando el uso de la bicicleta en la vida cotidiana. Esto contribuye a una mayor autonomía y movilidad para las mujeres en Bogotá, mejorando su acceso a oportunidades económicas, educativas y recreativas en entornos más seguros.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

De acuerdo con lo expuesto, la Secretaría Distrital de la Mujer emite respuesta a su solicitud, según las competencias asignadas y queda atenta a brindar cualquier información adicional frente al tema sometido a consideración.





Cordialmente,

  
**LAURA TAMI LEAL**

Secretaria Distrital de la Mujer

Elaboró: Elsa Liliana Martínez – Oficina Asesora Jurídica  
Alejandra Estrada, Lilibeth Xiques Morales. Contratistas Dirección de Derechos y Diseño de Política.  
Leidy Briyith Alvarez Yate. Profesional Universitaria. Dirección de Derechos y Diseño de Política.

Revisó: Bibiana Espinosa Rueda. Contratista Dirección de Derechos y Diseño de Política.

Aprobó: Ivonne Astrid Rico Vargas – Directora de Derechos y Diseño de Política   
Carlos Alfonso Gaitán – Jefe Oficina Asesora de Planeación   
Silvia Juliana Arciniegas – Jefa Oficina Asesora Jurídica   
Pamela Quiñones Sánchez – Asesora del Despacho 

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

[www.sdmujer.gov.co](http://www.sdmujer.gov.co)

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

[servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co](mailto:servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co)